

SPECIFICA TECNICA

MINI FURGONE "ASSISTENZA CLIENTI VIABILITA"

Veicolo base: secondo quanto indicato nella caratteristiche tecniche veicoli base per allestimenti - "MINI FURGONI" allegata all'indagine di mercato

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco/MST
Coordinamento Automezzi

Maggio 2015

ALLESTIMENTO MINI FURGONE "ASSISTENZA VIABILITA"

A) PIANALE DI CARICO

Pavimento interno costruito in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 3 mm opportunamente sagomata e fissata al pianale di carico mediante idonea rivettatura e sigillatura perimetrale.

B) PARETI LATERALI E PARATIA ANTERIORE

Rivestimento con pannellature integrali in lamiera di alluminio mandorlato di spessore 2 mm fissata a longheroni e centine mediante idonea rivettatura.

C) SPORTELLI POSTERIORI E PORTELLONE LATERALE DESTRO

Rivestimento con pannelli in lamiera di alluminio di spessore 2 mm opportunamente sagomati e forati in corrispondenza dei dadi di fissaggio delle maniglie e fissati con idonea rivettatura.

Sistema di blocco per apertura a 90° portiera post. sx.

D) ILLUMINAZIONE DEL VANO FURGONE

In opportuna posizione a soffitto deve essere collocata una plafoniera supplementare a led di circa 25 cm, alimentazione 12 V diretta dalla batteria del veicolo.

E) ALLESTIMENTO "VISIBILITA"

- Fornitura e montaggio **decorazione** frontale (zona cofano motore), posteriore e interna battuta porte posteriori rifrangente bianco rosso 3M o REFLEXITE omologata Classe 2 con losanga da 100 mm; la decorazione deve arrivare fino alla linea di cintura del veicolo.
- Fornitura e installazione sul tetto del furgone di sistema lampeggiante integrato modulare (**barra**) a basso profilo con fonte luminosa a LED, completo di Indicatore direzionale a LED posteriore (tipo Traffic Advisor).
Caratteristiche tecniche del sistema luminoso:
 - materiale costruttivi: base in alluminio estruso e policarbonato, copertura in policarbonato trasparente;

- fonte luminosa: n° 6 moduli angolari, n° 8 moduli a LED anteriori e n° 10 per il Traffic Advisor;
- dimensioni: lunghezza 1200 mm, larghezza 300 mm, altezza 60 mm circa.
- alimentazione: 12V
- assorbimento: 3-5 A a pieno carico
- fissaggio: supporti in acciaio e bulloneria per il fissaggio a tetto
- caratteristiche principali: tastiera retroilluminata con dispositivo a LED sinottico per l'indicazione delle funzioni acceso/spento, tasti preprogrammati per tutte le funzioni dell'indicatore di direzione a LED (Traffic Advisor).
- Funzioni: lampeggio da destra a sinistra, lampeggio da sinistra a destra, lampeggio alternato, lampeggio sincronizzato, controllo delle funzioni di scorrimento e lampeggio delle luci:
 - Scorrimento da Destra a Sinistra
 - Scorrimento da Sinistra a Destra
 - Scorrimento dal Centro verso Destra/Sinistra
 - Lampeggio alternato di tutti i moduli
 - Diminuzione dell'intensità di luce per la notte del 30%
 - Tasto comando relè funzioni alternative.
 - Centralina di alimentazione barra a norma 95/54/EG
 - Dispositivo luminoso norma 95/54/EG

Interruttore luminoso sull'alimentazione della centralina della barra per evitare assorbimenti di corrente dalla batteria con barra spenta.

- Fornitura e installazione n.1 pannello luminoso a led raffigurante il segnale di direzione obbligatoria (**freccia** bianca su sfondo blu) diametro 600 mm figura II 82/a e figura II 82/b art. 122 del nuovo codice della strada, con struttura totalmente in alluminio cromato e verniciato a polvere epossidica e le seguenti caratteristiche:

– Peso max.	8 kg
– Spessore max	70 mm
– Alimentazione	11-14 V cc
– Assorbimento alla massima luminosità	<7 Amp
– Grado di protezione	IP 55
– Passo LED	15 mm circa
– Luminosità sul bianco	> 12.440 cd/m ² (L3)
– Luminosità sul blu	> 1.240 cd/m ² (L3)
– Contrasto sul bianco	> 5 (R1)
– Contrasto sul blu	> 1 (R2)
– Conformità	EN 12966

Il pannello dovrà essere installato sulla portiera posteriore sinistra del furgone con appositi supporti antivibranti, in modo da poterlo smontare facilmente; il

cavo di alimentazione deve avere una connessione esterna presa-spina con grado di protezione adeguato.

Il supporto del pannello deve consentire la rotazione della freccia per configurare i due segnali di passaggio obbligatorio a destra e sinistra.

Collocamento all'interno del furgone di interruttore di accensione e spegnimento con spia luminosa, collegato al pannello posteriore.

F) IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico a norma per alimentazione frecce luminose posteriori, con spie di controllo, plafoniere e prese di corrente nel vano furgone.

Fornitura e montaggio di:

- N. 1 antenna radio marca Kathrein modello K 50702 con stesura cavo sino a zona cruscotto;
- N. 1 presa corrente tipo Bosch 15 A nel vano posteriore, con etichetta;
- Segnalatore acustico di retromarcia se non presente.

G) COLLAUDO MCTC

Le modifiche apportate al furgone, tramite apposita relazione tecnica, devono essere approvate dall'ufficio provinciale della M.C.T.C. competente, ovvero quello della provincia in cui ha sede l'azienda allestitrice, per essere registrate sulla carta di circolazione.

Tale procedura è necessaria sia quando le attrezzature sono installate in modo fisso (per esempio tramite saldatura) sia allorché esse risultino amovibili, ossia fissate con bulloni, rivetti, staffe o galletti.

H) FORNITURA E MONTAGGIO DI:

- N. 2 porta bandierine rosse su paraurti.
- N. 2 supporti bandierine rosse interno portiere posteriori.
- N. 1 cassetta medicinali omologata nel vano di carico;
- N. 1 estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto nel vano di carico.

I) GARANZIA

Quanto installato dovrà essere coperto da garanzia **on site** per un periodo di 24 mesi; gli interventi verranno richiesti per fax o e-mail dai Tronchi e dovranno essere effettuati **entro al massimo cinque giorni lavorativi** dalla data della richiesta, salvo diversi accordi; la **penale** per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento, successivo a quanto stabilito a seguito di segnalazione di un guasto, sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo farà

fedele la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'italia.

Tali condizioni verranno riportate nel contratto di fornitura.

J) TERMINI DI APPRONTAMENTO

45 giorni naturali e consecutivi dall'arrivo del veicolo in officina, fatti salvi i periodi di agosto (15 giorni) e di Natale (una settimana).