

SPECIFICA TECNICA

AUTOCARRO PESANTE 260 q.li
Per trasporto attrezzature spargi cloruri
Allestimento: cassone scarrabile con gancio

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco / MST
Coordinamento Automezzi

Gennaio 2013

1) CARATTERISTICHE GENERALI:

- Autotelaio cabinato 3 assi
- Percorrenza max. 500.000 km
- Potenza minima 350 cv
- Versione "Legale" M.T.T. 26.000 kg
- Portata utile minima 15000 kg
- Portata sull'asse anteriore 8000 kg
- Terzo asse a sterzata comandata
- Sospensioni pneumatiche posteriori ed eventualmente anteriori
- Rapporto al ponte tale da garantire una velocità effettiva di almeno 80 km/h
- **Sistema di scarramento idraulico** da 22 ton (minimo) con guide, rulli e gancio standard per cassoni con dimensione massima 6,2x2,5 m
- **Pianale scarrabile** dimensioni 6200x2500 mm con sponde altezza 600 mm, idoneo a posizionare un'attrezzatura per lo spargimento dei cloruri granulari o in soluzione (spargisale/innaffiatrici) di proprietà ASPI;
- Batterie nuove
- Pneumatici nuovi di produzione Europea (Pirelli; Continental; Michelin; Firestone; Ceat; Dunlop; Bridgestone)
- Climatizzatore
- Riscaldatore ausiliario cabina a gasolio
- Immatricolazione successiva al 1° gennaio 2007; nel caso di autocarri che necessitino di essere trasformati (allungamento telaio, terzo asse) l'immatricolazione deve essere successiva al 1° gennaio 2008.

2) PIANALE SCARRABILE:

Nel caso l'autocarro proposto derivi da un telaio con allestimento diverso da quanto sopra riportato, esso deve essere allestito appositamente con il sistema "scarrabile" ed un pianale scarrabile aventi le caratteristiche sotto riportate:

2.1) Sistema di scarramento

Sistema di scarramento idraulico con portata di almeno 22 ton, con guide, rulli e gancio standard per cassoni con dimensione massima 6,2x2,5 m, completo di sensore di lunghezza del cassone per garantire il corretto bloccaggio dello stesso.

2.2) Pianale scarrabile con le seguenti caratteristiche

Dimensioni:

- | | | |
|------------------------------------|----|------|
| - Lunghezza | mm | 6200 |
| - Larghezza esterno sponde cassone | mm | 2500 |
| - Spessore minimo sponde cassone | mm | 30 |
| - Altezza sponde | mm | 600 |

Caratteristiche:

- Telaio realizzato in acciaio speciale ad alto limite di snervamento; delle mensole saldate lateralmente ai longheroni completano l'ossatura del pianale, dimensionato in rapporto alla grandezza del cassone.
- Pianale realizzato in lamiera liscia di acciaio spessore mm 5.
- Sponda anteriore rinforzata con anello per gancio scarrabile.
- Rulli posteriori di scarramento
- Sponde laterali in due parti con montante centrale e posteriore smontabile.

3) ACCESSORI E DOTAZIONI:

Gli autocarri forniti, sia con allestimento originale che di nuova realizzazione, devono essere dotati degli accessori di seguito elencati, per i quali è richiesta la fornitura, il montaggio e, se previsto il collaudo:

- Gancio di traino omologato tipo Orlandi Lupo
- Due portacune, montati sul telaio dell'autocabinato, in zona accessibile, verniciati come il telaio (se non presenti sul telaio fornito).
- Parafanghi posteriore in PVC o acciaio inox con bordo in gomma.
- Paraciclisti in alluminio con tappi di rifinitura alle estremità
- Luci laterali di ingombro a norma
- N.6 paraspruzzi antispray, uno per ogni parafango.
- N.2 cassette porta attrezzi in acciaio o PVC, complete di fondo in multistrato a resine fenoliche spessore mm 10.
- Protezione fanali posteriori con griglia
- Pannelli retroriflettenti a norma, montati posteriormente in zona regolamentare.
- N.6 verricelli tendicavo, due a sx, due a dx e due posteriori.
- N.10 Tamponi in gomma salvasponde
- Interruttore stagno per batterie con comando a leva 250 A costanti 2500 A per 5" - marca Member's o similare.
- Antenna marca Kathrein modello K 50 55 2 e predisposizione radio ricetrasmittente (cavo antenna e alimentazione in plancia).
- N.2 Innesti rapidi ai piantoni posteriori per fari lampeggianti e relativo impianto elettrico con contatti elettrici diretti tipo Fiat codice 000.444.8474/75 o similare, e cavo di collegamento spina-presa all'impianto del camion.
- N.2 fari lampeggianti elettronici con innesto rapido 24 V arancio marca Hella, Bosch o Cobo o similari.
- N.2 fari lampeggianti elettronici base piatta 24 V arancio, marca Hella, Bosch o Cobo o similari, installati sul tetto della cabina mediante barra estensibile, in posizione più esterna possibile.
- Interruttori luminosi in cabina per l'accensione indipendente dei lampeggianti anteriori, posteriori.
- N.1 faro retromarcia
- avvisatore acustico di retromarcia.
- N.1 estintore da Kg 6.

- N.1 Cassetta medicinali omologata.

Tutti i dispositivi luminosi devono essere omologati.

4) DISEGNI:

Debbono essere forniti disegni in scala degli autocarri allestiti con viste laterale e posteriore, quotati.

5) VERNICIATURA (compresa cabina) E DECORAZIONE:

Deve essere eseguita nella colorazione arancio RAL 2011, applicata sulla cabina e, nel caso di allestimento di cassone fisso nuovo, su tutte le parti strutturali del cassone, mentre le parti sotto cassone saranno colorate nello stesso colore del telaio originale.

Eventuali particolari della carrozzeria danneggiati dovranno essere sostituiti o riparati prima di procedere alla verniciatura.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle omologate, secondo la relativa norma del Codice della Strada (marca 3M tipo "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71", REFLEXITE tipo "VC104 RIGID GRADE" o similari).

Eventuali scritte o marchi indicanti il nome del fornitore o dell'allestitore dovranno avere una dimensione massima di 100X200 mm.

6) COLLAUDO MCTC:

Il collaudo dell'allestimento e del gancio di traino è effettuato presso il competente Ispettorato della Motorizzazione. Per il gancio dovrà essere richiesto il massimo peso rimorchiabile ammesso dal Costruttore.

7) TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – **MANUTENZIONE STRADALE**" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2400X480 mm in due pezzi su sponde laterali anteriori;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 550X118 mm su sponda posteriore, lato sinistro;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica; un campione delle suddette targhe è disponibile presso l'ufficio DPSC/GOR/AMZ della sede ASPI di Firenze.

Nella fornitura è compresa la realizzazione di eventuali spessori nel caso la configurazione delle sponde non presenti una superficie piana di dimensioni sufficienti.

8) GARANZIA:

L'autocarro in tutte le sue parti dovrà essere coperto da garanzia per un periodo di 12 mesi; nel caso di trasformazione e/o nuovo allestimento questi dovranno essere coperti da garanzia per un periodo di 24 mesi, compresi tutti gli accessori di nuova installazione.

9) TERMINI DI APPRONTAMENTO

Nell'offerta dovranno essere indicati i tempi di consegna più brevi possibili che saranno oggetto di valutazione e trattativa da parte della committente.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

