

SPECIFICA TECNICA

**AUTOCARRO PESANTE 180 q.li 2 ASSI
Allestimento cassone fisso per termocontainer**

Coordinamento Operativo Direzioni di Tronco/MST
Coordinamento Automezzi

Dicembre 2012

1) CARATTERISTICHE GENERALI:

- Autotelaio cabinato 2 assi
- Percorrenza max. 500.000 km
- Potenza minima 350 cv
- Sospensioni full pneumatico
- Versione "Legale" M.T.T. 18.000 kg
- Lunghezza pianale 5000 mm
- Portata utile minima 9000 kg
- Portata sull'asse anteriore 8000 kg
- Immatricolazione successiva al 1° gennaio 2007
- Rapporto al ponte tale da garantire una velocità effettiva di almeno 80 km/h
- **Cassone fisso** con sponde apribili e smontabili, dimensione minima del pianale 5000x2500 mm, idoneo a posizionare un'attrezzatura contenitore/dosatore termico per asfalto, di proprietà ASPI;
- Batterie nuove
- Pneumatici nuovi di produzione Europea (Pirelli; Continental; Michelin; Firestone; Dunlop; Bridgestone)
- Climatizzatore
- Riscaldatore ausiliario cabina a gasolio
- Immatricolazione successiva al 1° gennaio 2003; nel caso di autocarri che necessitino di essere trasformati (allungamento telaio,) l'immatricolazione deve essere successiva al 1° gennaio 2004.

2) CASSONE FISSO:

Nel caso l'autocarro proposto derivi da un telaio con allestimento diverso da quanto sopra riportato, esso deve essere allestito appositamente con un cassone fisso avente le caratteristiche sotto riportate:

Dimensioni:

- | | | |
|------------------------------------|----|------|
| - Lunghezza | mm | 5000 |
| - Larghezza esterno sponde cassone | mm | 2500 |
| - Spessore minimo sponde cassone | mm | 30 |
| - Altezza sponde | mm | 600 |

Caratteristiche:

- Telaio realizzato in acciaio speciale ad alto limite di snervamento; delle mensole saldate lateralmente ai longheroni completano l'ossatura del pianale, dimensionato in rapporto alla grandezza del cassone.
- Pianale realizzato in lamiera liscia di acciaio spessore mm 5.
- Sponda anteriore con cavalletto a rete fissa.

- Sponde laterali in due parti con montante centrale e posteriore smontabile.

a) ACCESSORI E DOTAZIONI:

Gli autocarri forniti, sia con cassone fisso originale che di nuova realizzazione, devono essere dotati degli accessori di seguito elencati, per i quali è richiesta la fornitura, il montaggio e, se previsto il collaudo:

- Gancio di traino omologato tipo Orlandi Lupo
- Due portacune, montati sul telaio dell'autocabinato, in zona accessibile, verniciati come il telaio (se non presenti sul telaio fornito).
- Parafanghi posteriore in acciaio inox con bordo in gomma.
- Paraciclisti in alluminio con tappi di rifinitura alle estremità
- Luci laterali di ingombro a norma
- N.4 paraspruzzi antispray, uno per ogni parafango.
- N.2 cassette porta attrezzi in acciaio o PVC, complete di fondo in multistrato a resine fenoliche spessore mm 10.
- Protezione fanali posteriori con griglia
- Pannelli retroriflettenti a norma, montati posteriormente in zona regolamentare.
- N.4 verricelli tendicavo, due a sx e due posteriori.
- N.10 Tamponi in gomma salvasponde
- Interruttore stagno per batterie con comando a leva 250 A costanti 2500 A per 5" - marca Member's o similare.
- Antenna marca Kathrein modello K 50 55 2 e predisposizione radio ricetrasmittente (cavo antenna e alimentazione in plancia).
- N.2 Innesti rapidi ai piantoni posteriori per fari lampeggianti e relativo impianto elettrico con contatti elettrici diretti tipo Fiat codice 000.444.8474/75 o similare.
- N.2 fari lampeggianti elettronici con innesto rapido 24 V arancio marca Hella, Bosch o Cobo o similari.
- N.2 fari lampeggianti elettronici base piatta 24 V arancio, marca Hella, Bosch o Cobo o similari, installati sul tetto della cabina mediante barra estensibile, in posizione più esterna possibile.
- N.2 fari lampeggianti da 240 mm a blitz o a LED, installati sulla stessa barra sopra cabina.
- Interruttori luminosi in cabina per l'accensione indipendente dei lampeggianti anteriori, posteriori e blitz.
- N.1 faro retromarcia
- avvisatore acustico di retromarcia.
- N.1 estintore da Kg 6.
- N.1 Cassetta medicinali omologata.

Tutti i dispositivi luminosi devono essere omologati.

b) DISEGNI:

Debbono essere forniti disegni in scala degli autocarri allestiti con viste laterale e posteriore, quotati.

3) VERNICIATURA (compresa cabina) E DECORAZIONE:

Deve essere seguita secondo ns. capitolato (vedi specifica tecnica relativa) nella colorazione arancio RAL 2011, applicata sulla cabina e, nel caso di allestimento di cassone fisso nuovo, su tutte le parti strutturali del cassone, mentre le parti sotto cassone saranno colorate nello stesso colore del telaio originale.

Eventuali particolari della carrozzeria danneggiati dovranno essere sostituiti o riparati prima di procedere alla verniciatura.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti gialle omologate, secondo la relativa norma del Codice della Strada (marca 3M tipo "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71", REFLEXITE tipo "VC104 RIGID GRADE" o similari).

4) COLLAUDO MCTC:

Il collaudo dell'allestimento e del gancio di traino è effettuato presso il competente Ispettorato della Motorizzazione. Per il gancio dovrà essere richiesto il massimo peso rimorchiabile ammesso dal Costruttore.

5) TARGHE "AUTOSTRADE PER L'ITALIA"

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – **MANUTENZIONE STRADALE**" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 2400X480 mm in due pezzi su sponde laterali anteriori;
- N. 1 targa da 920X198 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 550X118 mm su sponda posteriore, lato sinistro;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica; un campione delle suddette targhe è disponibile presso l'ufficio DRES/GTR/AMZ della sede ASPI di Firenze.

Nella fornitura è compresa la realizzazione di eventuali spessori nel caso la configurazione delle sponde non presenti una superficie piana di dimensioni sufficienti.

6) GARANZIA:

L'autocarro in tutte le sue parti dovrà essere coperto da garanzia per un periodo di 12 mesi; nel caso di trasformazione e/o nuovo allestimento questi dovranno essere coperti da garanzia per un periodo di 24 mesi, compresi tutti gli accessori di nuova installazione.

7) TERMINI DI APPRONTAMENTO

Nell'offerta dovranno essere indicati i tempi di consegna più brevi possibili, che saranno oggetto di valutazione e trattativa da parte della committente.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

